

LUXBUD na podjeździe Instytutu Biocybernetyki PAN w Warszawie

Przeciwooblodzeniowe ogrzewanie podjazdu ma zadanie rozmrażanie śniegu i lodu. A im jest on bardziej stromy, tym bardziej wzrasta niebezpieczeństwo wypadków. Dlatego inwestorzy coraz częściej decydują się na instalowanie automatycznego systemu ogrzewania zjazdu. Prezentowany zjazd ma 21 m długości oraz 6 m szerokości i przystosowany jest dla jazdy dwukierunkowej. System ogrzewania za pomocą Comfort Kabli umieszczono w podsypce piaskowej pod kostką brukową. Rozwiązanie to eliminuje konieczność wykonania szczelin dylatacyjnych, stosowanych w przypadku zatapiania kabli grzejnych w betonie. W projekcie świadomie zrezygnowano z ryflowania powierzchni jezdni, ponieważ zmniejsza ono efektywność grzania i zwiększa ryzyko mechanicznego uszkodzenia kabli. Na podjeździe ogrzewane są 4 pasy o szerokości 60 cm, czyli tylko te po których poruszają się koła samochodów. Zainstalowano 700 mb Comfort Kabla w 5 obwodach grzejnych o sumarycznej mocy 18,2 kW. Zestawy grzejne są tak ułożone, że w razie awarii jednego obwodu grzane są zawsze wszystkie tory jezdne i awaria nie uniemożliwia korzystania ze zjazdu. Dodatkowy obwód grzejny umieszczono na dole zjazdu w korytku ściekowym, do któ-



rego sływa roztopiony śnieg. Specjalny czujnik wilgoci, zainstalowany w jezdni i podłączony do regulatora poprzez styczniki, włącza system grzejny kiedy spadnie śnieg lub wystąpi oblodzenie. Ponadto w budce strażnika ochrony zamontowano przełącznik do ręcznego uruchomienia systemu, gdy czujnik nie wychwyci śniegu np. podczas zamieci. Koszty eksploatacji prezentowanego systemu grzejnego są mniejsze od kosztów

zatrudnienia i trzymania w gotowości przez całą zimę dodatkowych pracowników. Warto również zwrócić uwagę na to, że choć prąd jest drogi i zainstalowany system ma dużą moc, to jego eksploatacja jest ekonomicznie uzasadniona i sprawdziła się na przestrzeni ostatnich 10 lat. Włącza się on bowiem sporadycznie w ciągu zimy, w momencie gdy wystąpią dwa warunki: temperatura spadnie poniżej 0°C oraz pojawi się śnieg/lód.